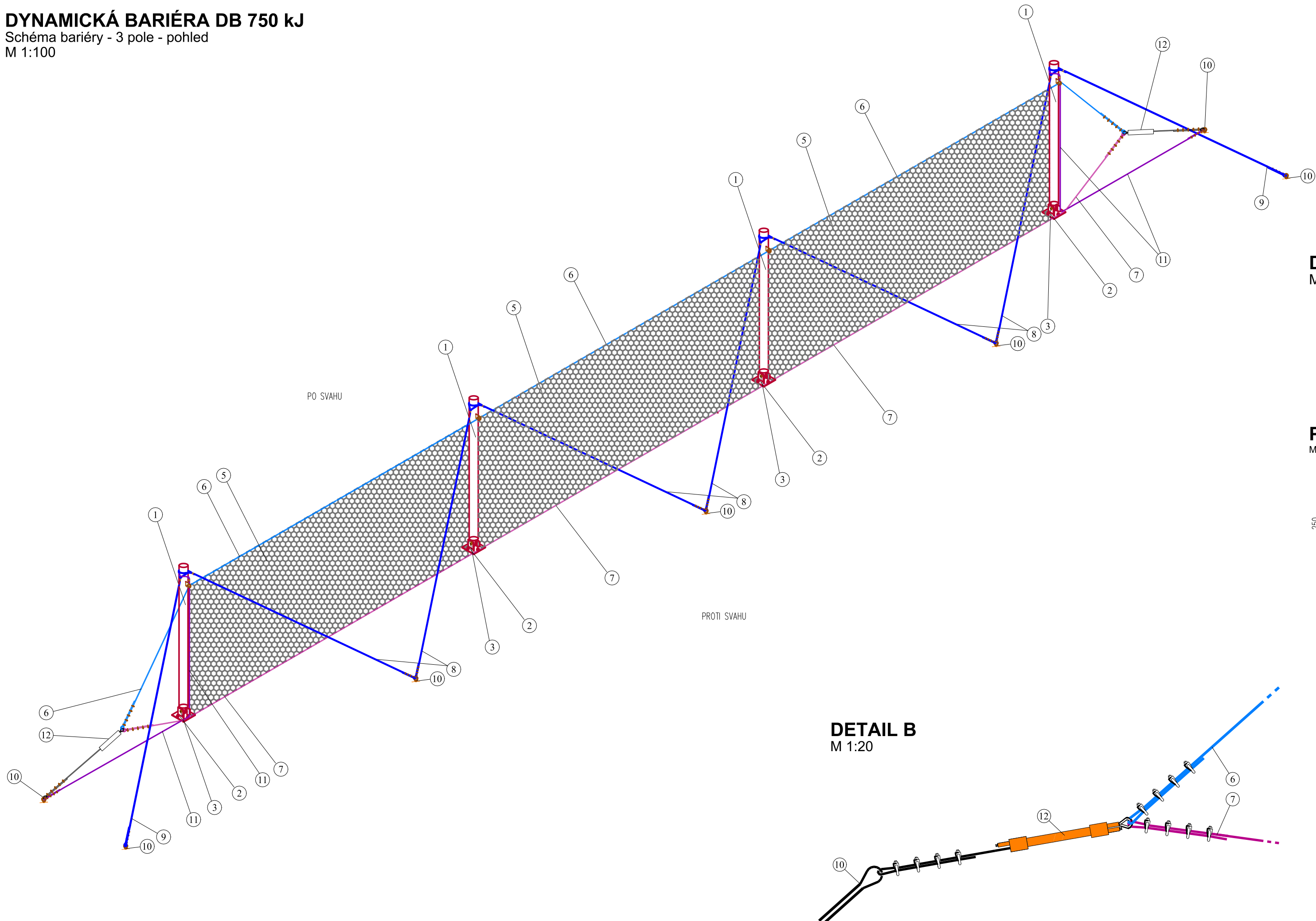
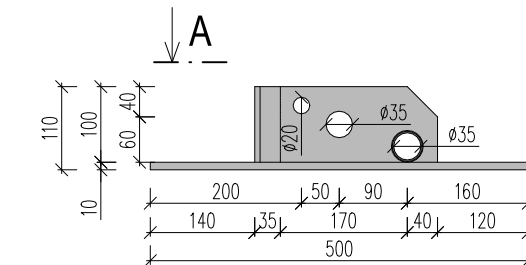


DYNAMICKÁ BARIÉRA DB 750 kJ
Schéma bariéry - 3 pole - pohled
M 1:100



DETAIL A
M 1:10



POHLED A
M 1:10

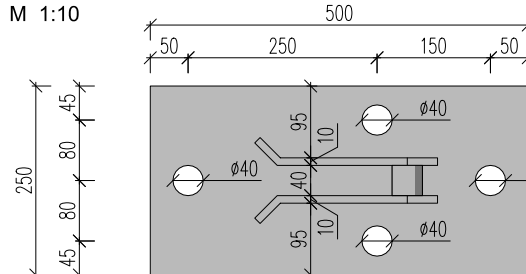
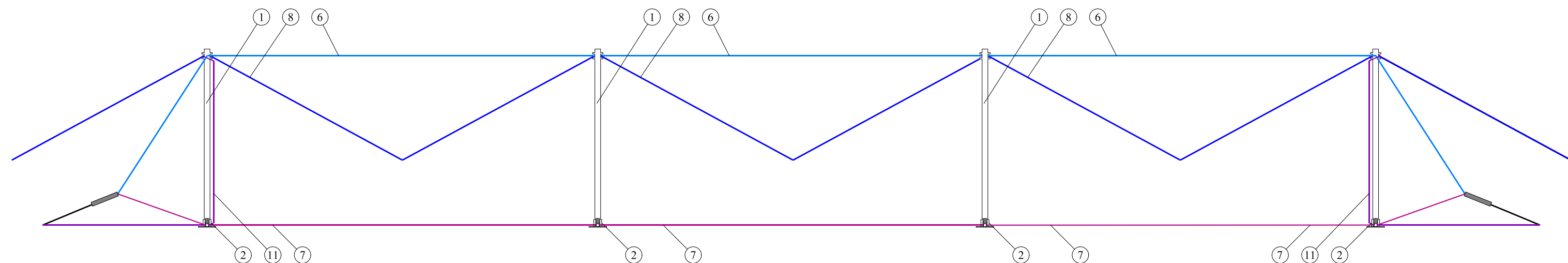
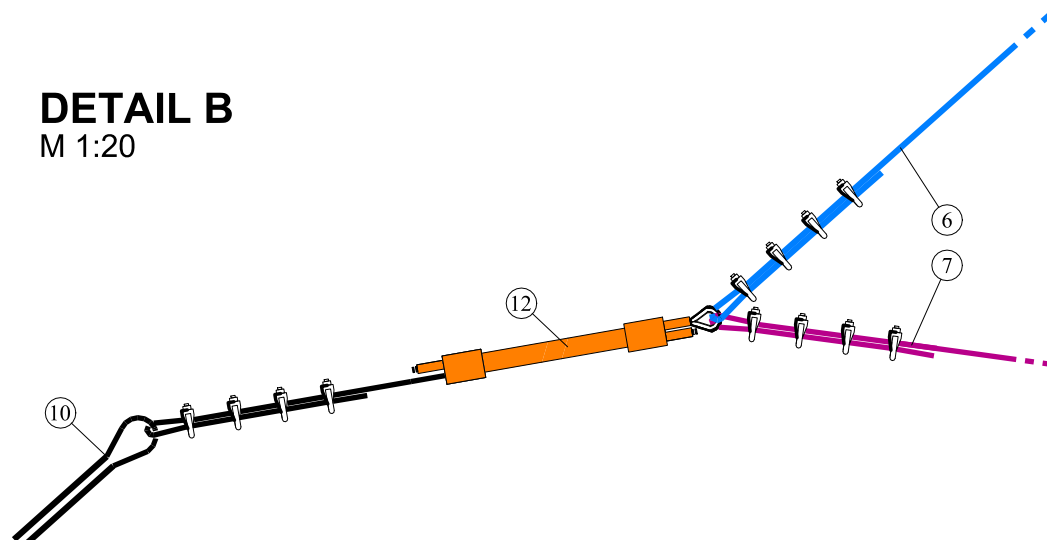


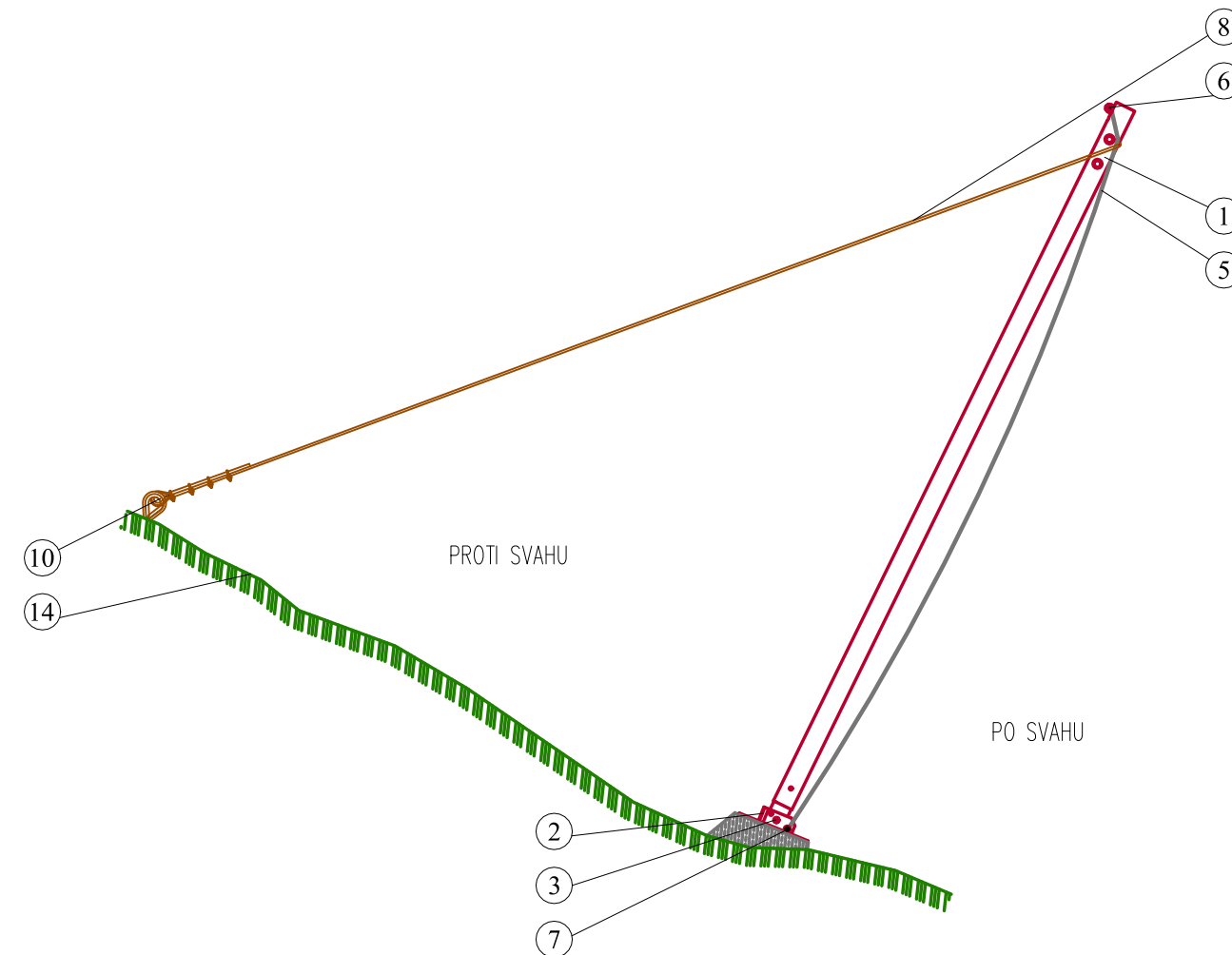
SCHÉMA ČELNÍHO POHLEDU
Ve směru stoupání svahu
M 1:100



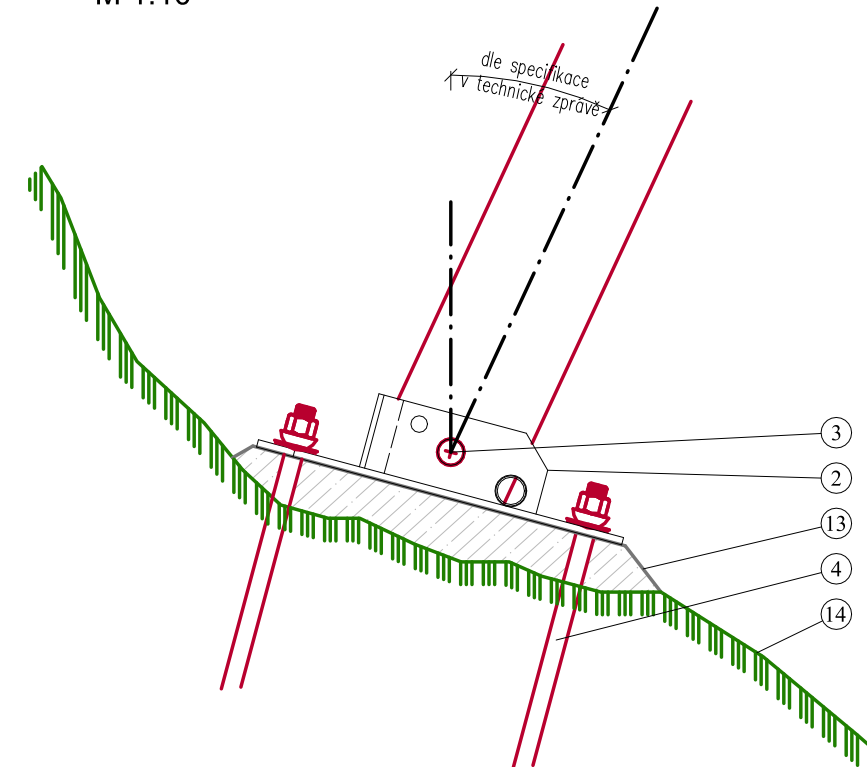
DETAIL B
M 1:20



PŘÍČNÉ SCHÉMA - subvertikální uložení
M 1:50



PŘÍKLAD OSAZENÍ DESKY SLOUPU
M 1:10




SPECIFIKACE PRVKŮ

- Číslo prvku Specifikace a popis prvku
- Nosný sloupek dynamické bariéry** – profil sloupku – trubky $\varnothing 114,3$ mm s tloušťkou stěny 4 mm, sloupek osazen ve sklonu $80^\circ - 85^\circ$ od svislé. Kotveno přes ocelovou desku (2) ke skalnímu povrchu.
 - Základová deska** – sloupek bariéry je kloubově připojen k patní desce tloušťky 10 mm. Základová patka bude přizpůsobena lokálním podmínkám podbetonávkou (13) po jejím přikotvení k nosnému podloží. Základová patka je znázorněna v Detailu A.
 - Nosný čep** – sloupek bariéry je kotven k základové desce pomocí čepu.
 - Kotvení základové desky** – založení sloupků bude provedeno na desku kotvenou min. 2-mi kusy závitových tyčí $\varnothing 32$ mm délky 3,0 m do skalního podkladu. Kotvení tyče budou osazeny do vrtu $\varnothing 38$ mm délky 3,0 m. Svorníky jsou injektovány zálivkou na bázi cementu, nesmí být použita lepicí směs na bázi pryskyřice. **Není povoleno použití injekčních tyčí pro založení bariéry.**
 - Hlavní nosná síť bariéry** – lanová síť s okem 300 x 300 mm, lano pr. 10 mm doplněné o dvojitá kruťová pletiva s okem 80 x 100 mm, průměr drátu 3,4 mm, uchycení pomocí šeklů 12 mm na horní a spodní lano. Základní antikorozi ochrana např. Galfan, pletivo nebude vázáno na sloupky plotu, v místě vedení horního nosného lana kolem sloupku nebude v délce 0,15 m napojeno na horní nosné lano. Na krajních částech bude pletivo napojeno na obvodové lano. Pletivo nesmí být instalováno s vypnutím.
 - Horní průběžné nosné lano bariéry** – ocelové lano $\varnothing 16$ mm, základní antikorozi úprava – pokovení např. Galfan, průběžné po délce bariéry, napojení dílčích délek lana přes lanové svorky. Lano bude uchyceno do prvku 12.
 - Spodní průběžné nosné lano** – ocelové lano $\varnothing 16$ mm, minimální pevnost lana 1770 MPa, základní antikorozi úprava – pokovení např. Galfan, průběžné po délce plotu, napojení dílčích délek lana přes lanové svorky. Lano přizpůsobeno terénu, vedení lana bude k terénu přichyceno pomocí betonářských tyčí s kovaným okem (10). Lano musí kopírovat linii svahu a bude uchyceno do prvku 12.
 - Horní brzdicí lano** – každý sloupek bude kotven ocelovým lanem $\varnothing 14$ mm ke skalnímu podkladu. Kotvení lana bude upevněno do prvku 10 umístěného cca na střed pole bariéry a na sloupek bude uchyceno ve zhlaví mezi navázaného trubky.
 - Krajní brzdicí lano** – krajní sloupek bude kotven ocelovým lanem $\varnothing 14$ mm ke skalnímu podkladu. Kotvení lana bude upevněno do prvku 10 a na sloupek bude uchyceno ve zhlaví mezi navázaného trubky.
 - Kotvení prvek pro fixaci systému** – lanová kotva $\varnothing 32$ mm s okem min. 100 mm. Kotva bude osazena na dvou vrtů min. $\varnothing 45$ mm. Kotvení prvek bude injektován zálivkou na bázi cementu do skalního terénu v minimální délce 3,0 m.
 - Krajní spojovací lano** – u krajních sloupků bude po výšce sloupku vedeno ocelové lano $\varnothing 14$ mm, přes které bude v krajních polích přehnuto ocelové pletivo bariéry.
 - Boční pohlcovač energie** – Horní a spodní průběžné lano systému bude ukončeno v tzv. "kluzné brzde", Jedná se o Hliníkové prvky, které se při impaktu do bariéry deformují a pohlcují energii impaktu.
 - Podbetonování** – Po zakotvení Základové desky 2 pomocí ocelových svorníků 4 bude prostor mezi základovou deskou a terénem vyplněn betonem C 16/20.
 - Idealizovaný průběh terénu**

POZNÁMKA:
• max. rozdíl mezi výškovými kótami sousedních patek je $\pm 0,5$ m, v ojedinělých případech i $\pm 0,75$ m

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace	
		Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		<div></div> <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <div><i>Renaissance of Quality</i></div>	
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA					
Objekt: SO 04–26–01 – Sanace skal v km 26,150–26,260 – Bohumilice–Býkovice				Formát 5xA4	
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů				Datum 03/2020	
Obsah dokumentace: DETAIL SANAČNÍCH PRVKŮ – DYNAMICKÁ BARIÉRA DB 26–1				Účel DSP	
				Č. zakázky 18/2018	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko –	
				Část dokumentace D.2.6.	Č. výkresu 5
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.					